

# **Función y contribución de los Puertos Mexicanos en las cadenas logísticas de distribución global**



**Puerto de  
Altamira**

# Puertos de México

- Durante los últimos años, nuestro país ha llevado a cabo una serie de cambios estructurales, con el objetivo de incorporarse a los mercados internacionales y alentar un desarrollo sostenido y de largo alcance.

Para ello, es necesario contar con una infraestructura adecuada y suficiente que respalde este desarrollo.

- Los Puertos y el transporte marítimo son de suma importancia para el comercio, dado los grandes volúmenes que puede desplazar y los bajos costos de los fletes, que lo hacen el medio más rentable para el traslado de ciertas mercancías.



# Qué son las APIs?

Con el propósito de incrementar la eficiencia y el uso adecuado de los Puertos Nacionales, el Gobierno de México a finales de 1993, creó las Administraciones Portuarias Integrales.



Las API'S se constituyen como empresas mercantiles cuyas acciones están en poder del Gobierno.

# Objetivos de los Puertos de México

- Proponer e instrumentar las políticas y programas para el desarrollo del sistema portuario; ejercer la autoridad y regular los actos derivados de la administración de los puertos, de acuerdo con las facultades concedidas en los instrumentos jurídicos.
- Integrar la actividad portuaria al desarrollo regional y al transporte multimodal con calidad y eficiencia.



# Objetivos de los Puertos de México

- Atender los requerimientos de infraestructura, dragado y servicios de los puertos.
- Impulsar que la administración portuaria se desarrolle en condiciones de competitividad, calidad y eficiencia.
- Promover la libre competencia y la eliminación de posibles prácticas monopólicas.
- Alcanzar el sano financiamiento de los puertos, con una mayor inversión privada.
- Optimizar la utilización de los puertos y sus instalaciones.

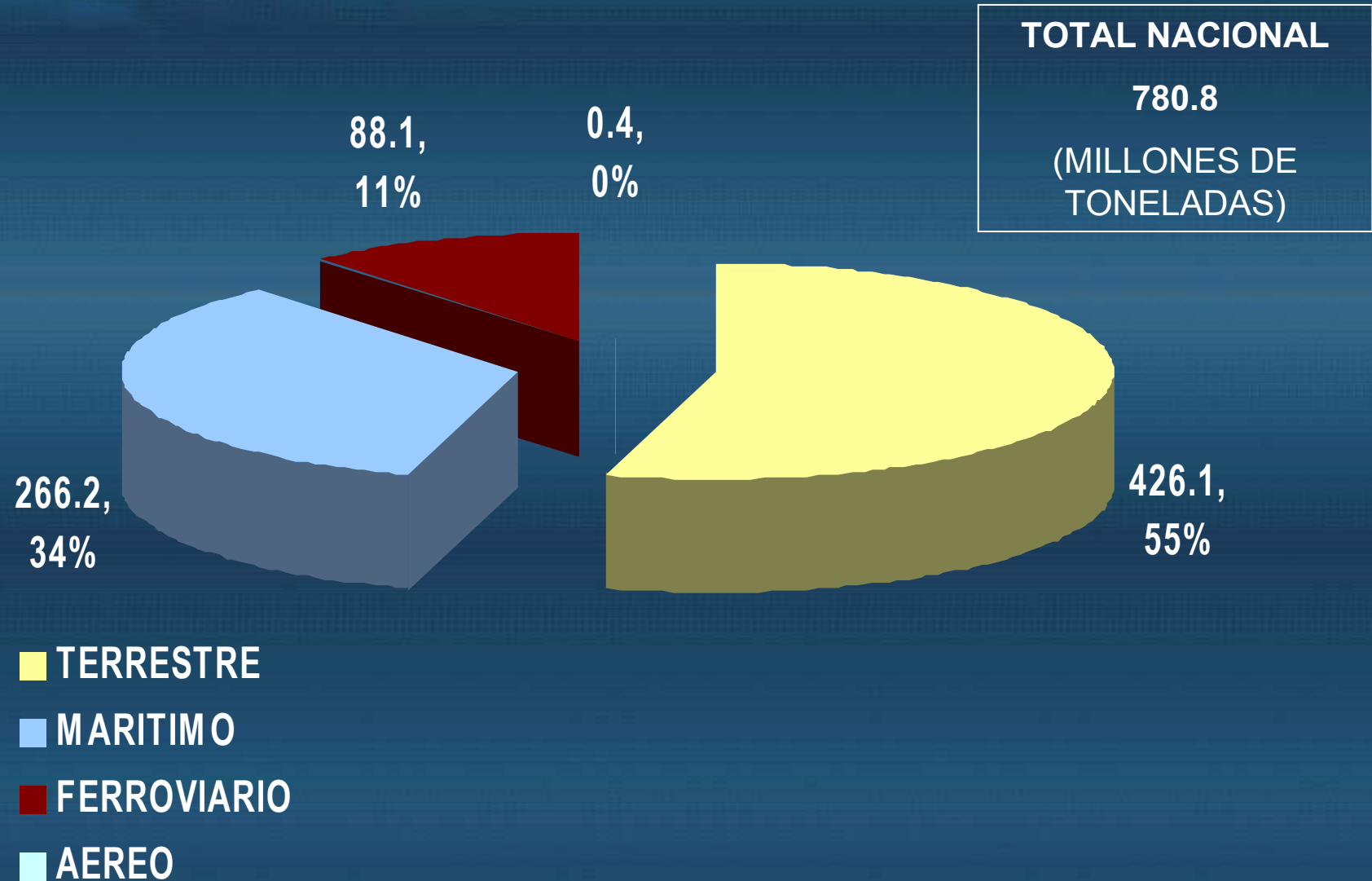




# Puertos de México



# Toneladas transportadas por modo de transporte



# Proyectos Portuarios Industriales

El desarrollo de Puertos Industriales es un esfuerzo sistemático, dentro de una proyección a largo plazo, que el Gobierno Federal emprendió para la promoción de puertos estratégicamente situados en ambos litorales del país.

## Cuatro Proyectos

Las zonas seleccionadas como idóneas para el despegue del programa portuario industrial fueron:

- ALTAMIRA
- OSTIÓN
- LAZARO CARDENAS
- SALINA CRUZ

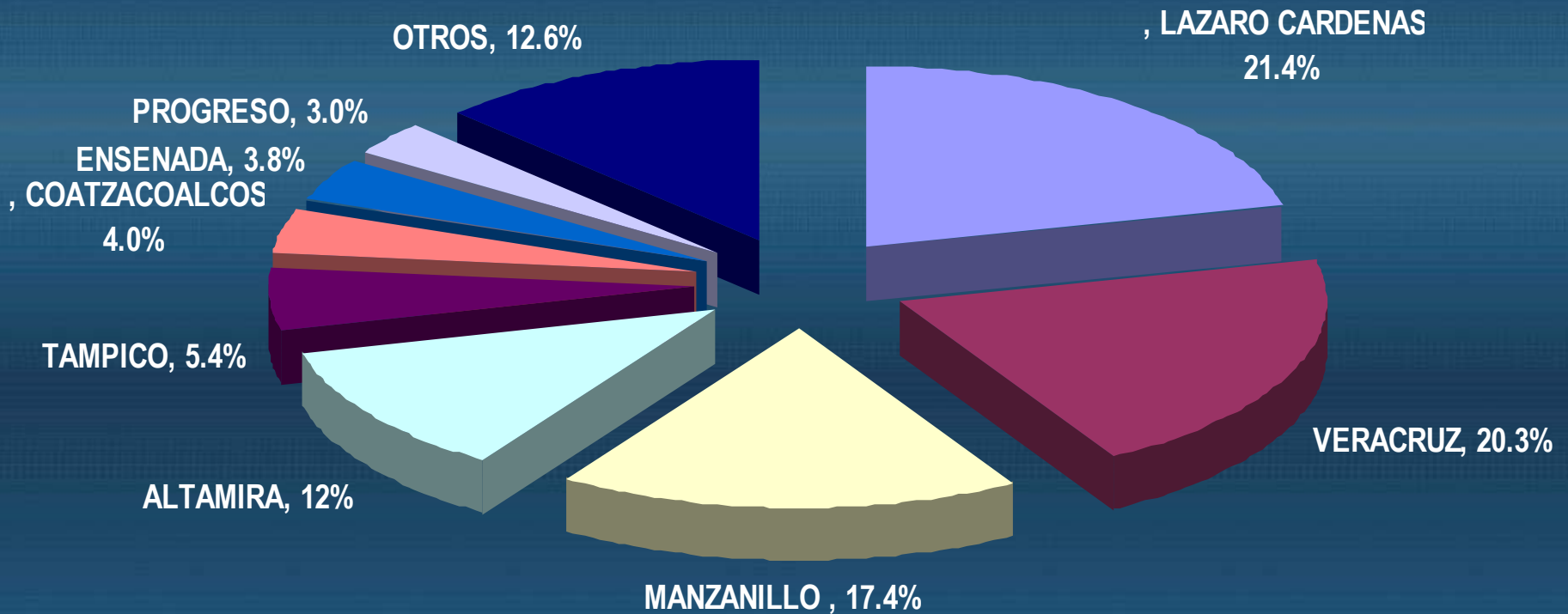


Las ventajas comunes que presentaban estas áreas se perfilaban a su capacidad receptora de buques de gran tonelaje, sus posibilidades de integración a la red portuaria que utiliza la flota mundial, así como los recursos naturales y la infraestructura de la región.



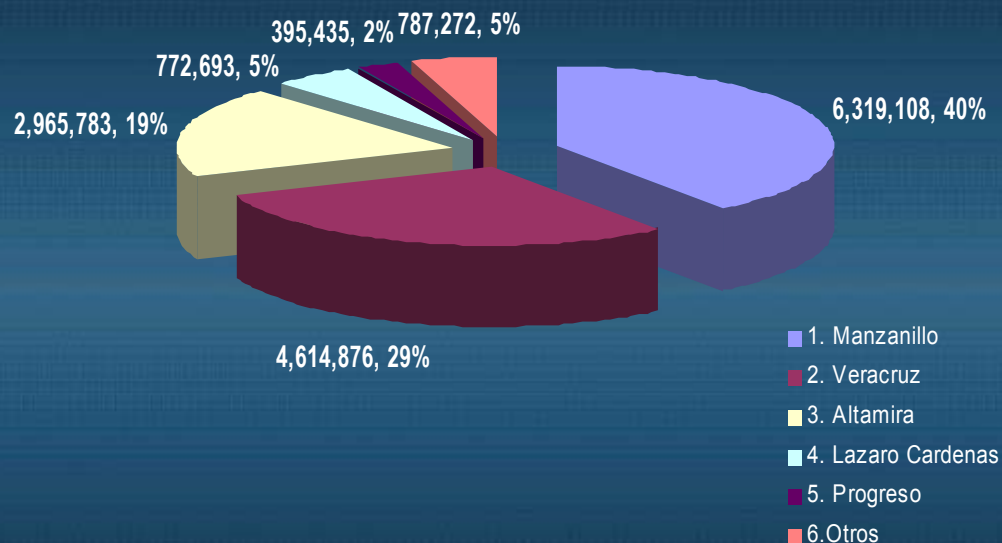
# Participación en el Movimiento de Carga

PARTICIPACION EN EL MOVIMIENTO DE CARGA  
enero - diciembre 2005

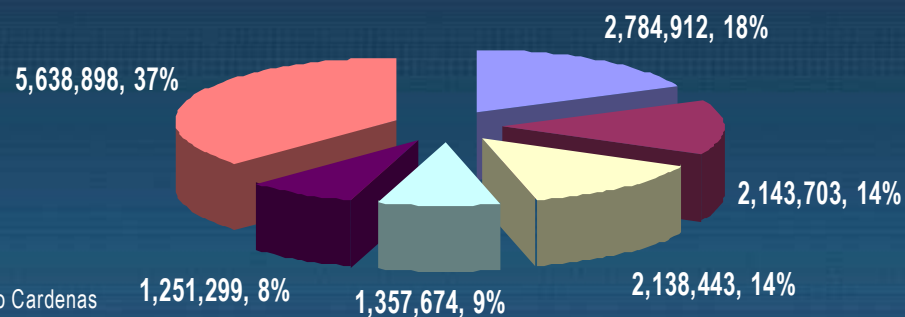


# Total por Tipo de Carga en Puertos Comerciales

## Carga Contenerizada

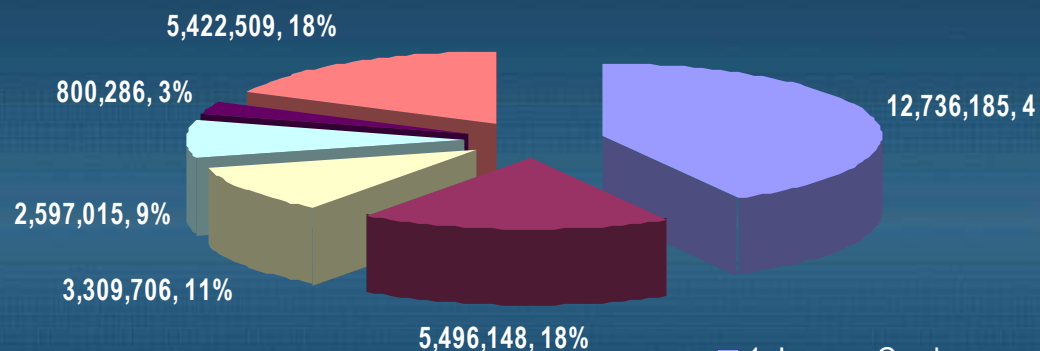


## Carga General Suelta



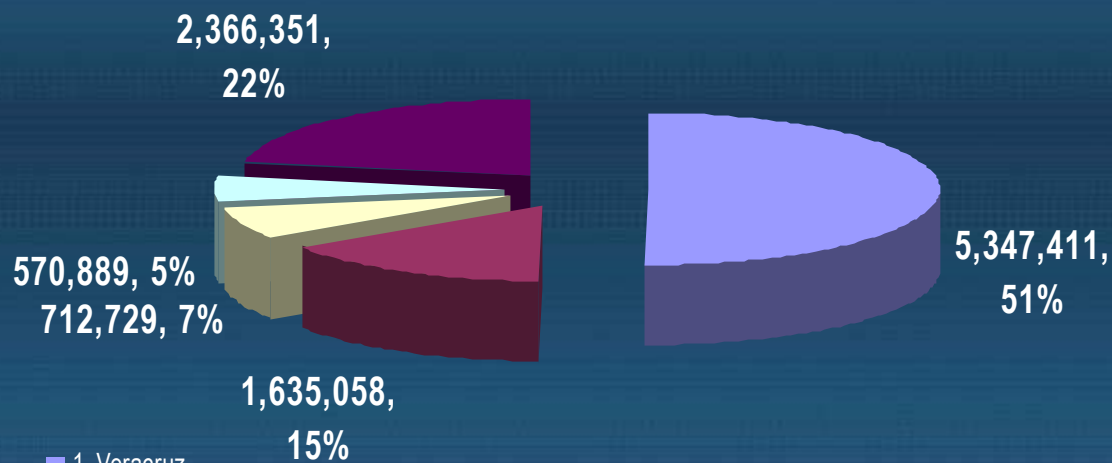
# Total por Tipo de Carga en Puertos Comerciales

## Granel Mineral



- 1. Lazaro Cardenas
- 2. Manzanillo
- 3. Altamira
- 4. Veracruz
- 5. Coatzacoalcos
- 6. Otros

## Granel Agrícola

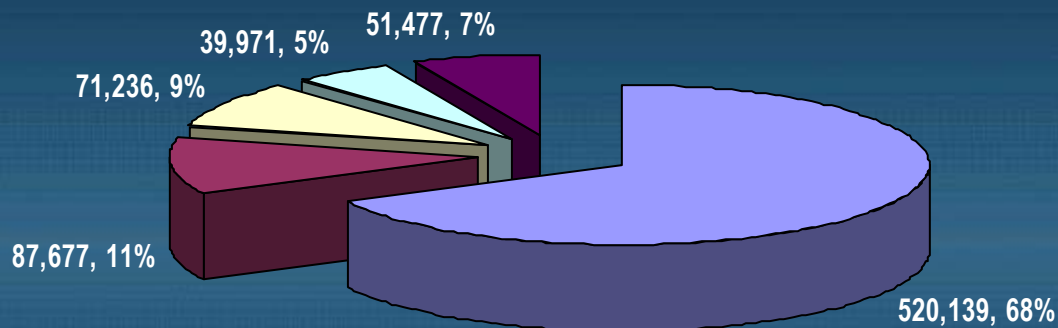


- 1. Veracruz
- 2. Progreso
- 3. Tuxpan
- 4. Manzanillo
- 5. Otros

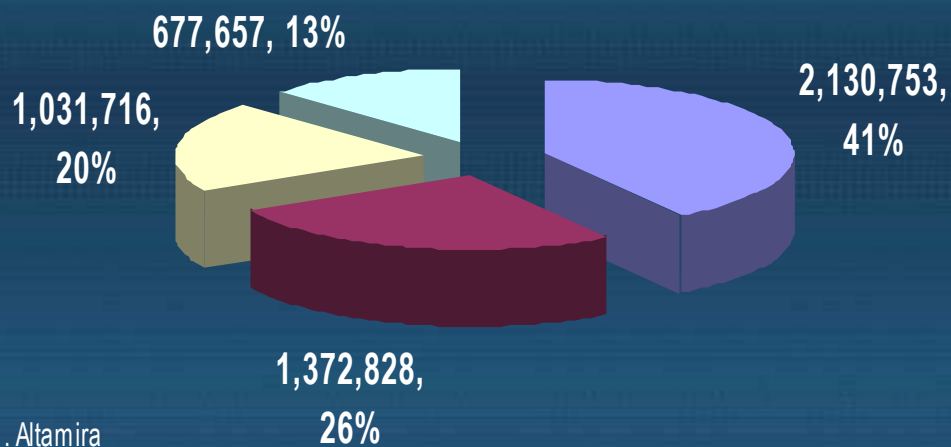


# Total por Tipo de Carga en Puertos Comerciales

## Automóviles



## Fluidos



- 1. Altamira
- 2. Coatzacoalcos
- 3. Veracruz
- 4. Otros

- 1. Veracruz
- 2. Altamira
- 3. Manzanillo
- 4. Mazatlan
- 5. Otros





# Enlaces Ferroviarios



**El Puerto de Altamira  
es servido por las  
principales compañías  
ferroviarias del País  
TFM y Ferromex**





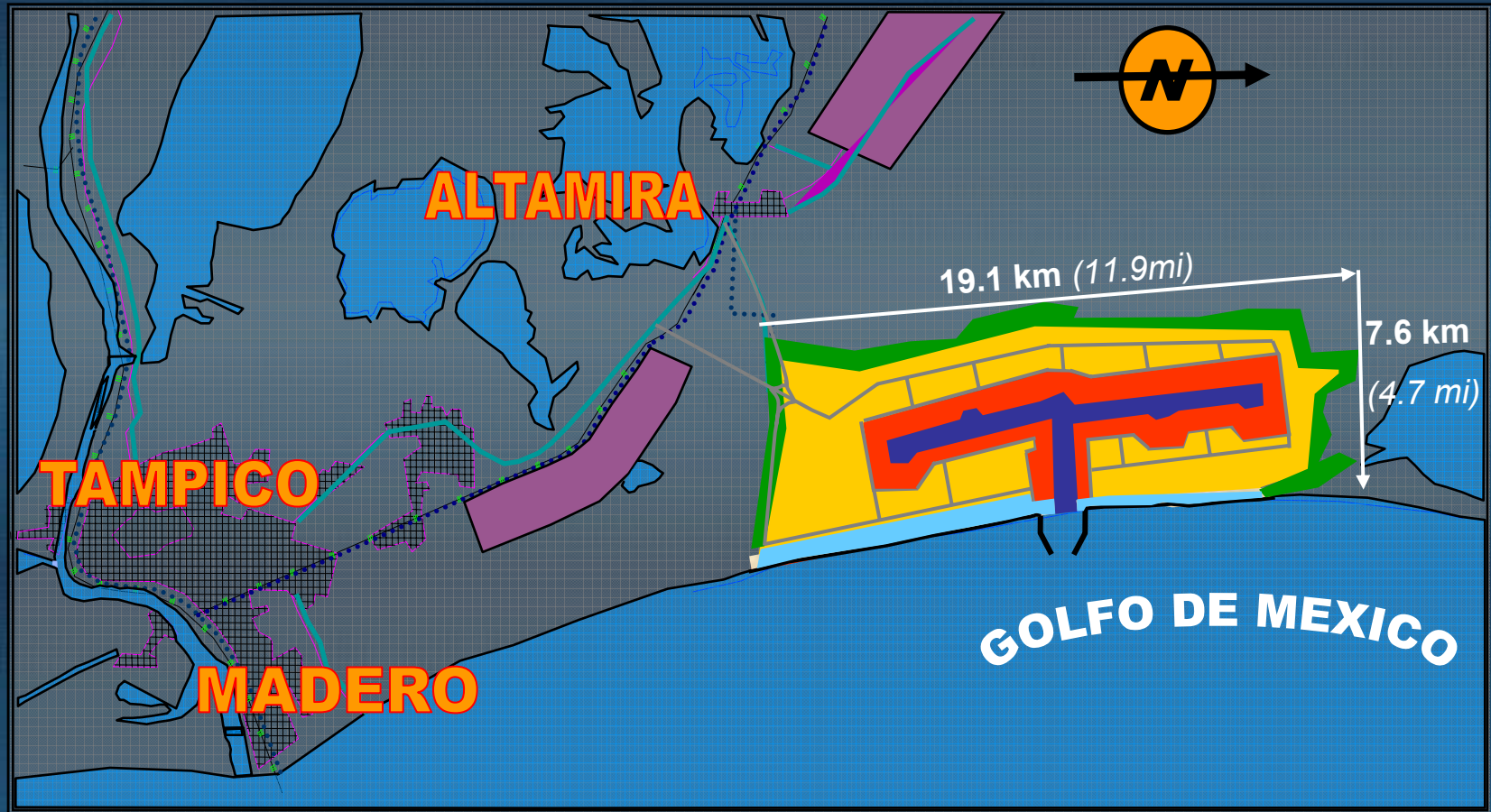
# Modernización Ejes Troncales



# Corredor Multimodal Altamira/ Lázaro Cárdenas-Manzanillo



# Complejo Industrial Portuario



 CORREDOR PETROQUIMICO

 CORDON ECOLOGICO

 PARQUE INDUSTRIAL

 PUERTO ALTAMIRA





Puerto de  
**Altamira**



# Complejo Industrial Portuario



**Área Total: 9,595 Has.**

	<b>Recinto Portuario</b>	<b>3,075 hectáreas</b>
	<b>Parque Industrial</b>	<b>5,098 hectáreas</b>
	<b>Cordón Ecológico</b>	<b>1,422 hectáreas</b>

# Corredor Logístico Pacífico-Golfo

La posición privilegiada del corredor logístico Pacífico-Golfo lo posiciona como uno de los puntos más competitivos hacia y desde Asia, Europa y Sudamérica.

Empresas han comenzado a usar los puertos mexicanos de Manzanillo y Altamira ahorrando tiempo y dinero. La mercancía llega a estos puertos y es trasladada por carretera o ferrocarril al nuevo puerto seco en Reynosa. De aquí son enviados a distintos puntos en Norte América.

Se estima que esta ruta ahorra entre 20 y 25% en costos de transportación y un promedio de 3 días en el envío.



Puerto de  
**Altamira**

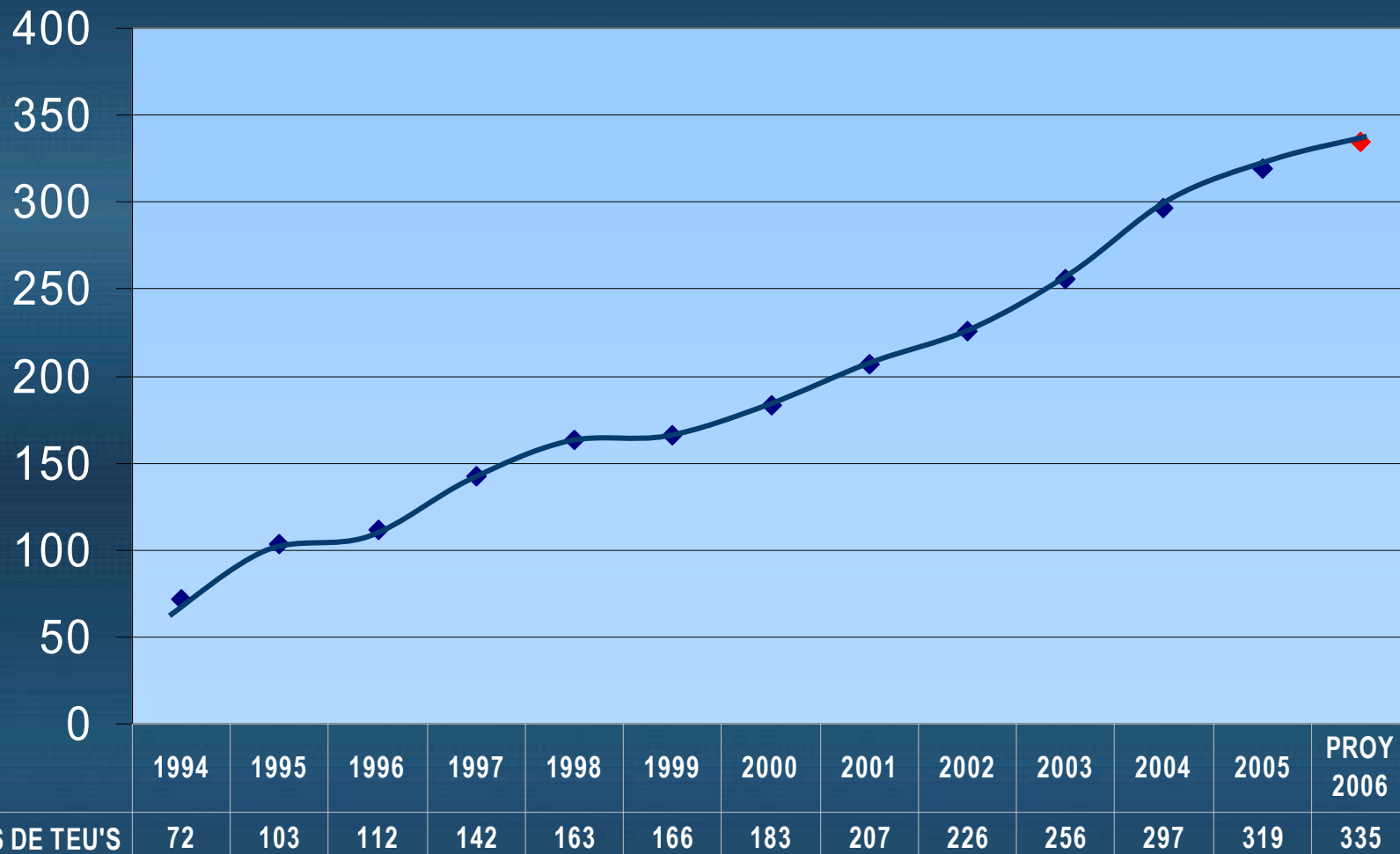
## Movimiento Total de Carga



	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	PROY. 2006
◆ Miles de Ton.	1,929	2,597	2,496	3,085	4,307	4,801	5,752	6,596	7,392	7,586	8,537	9,295	11,465

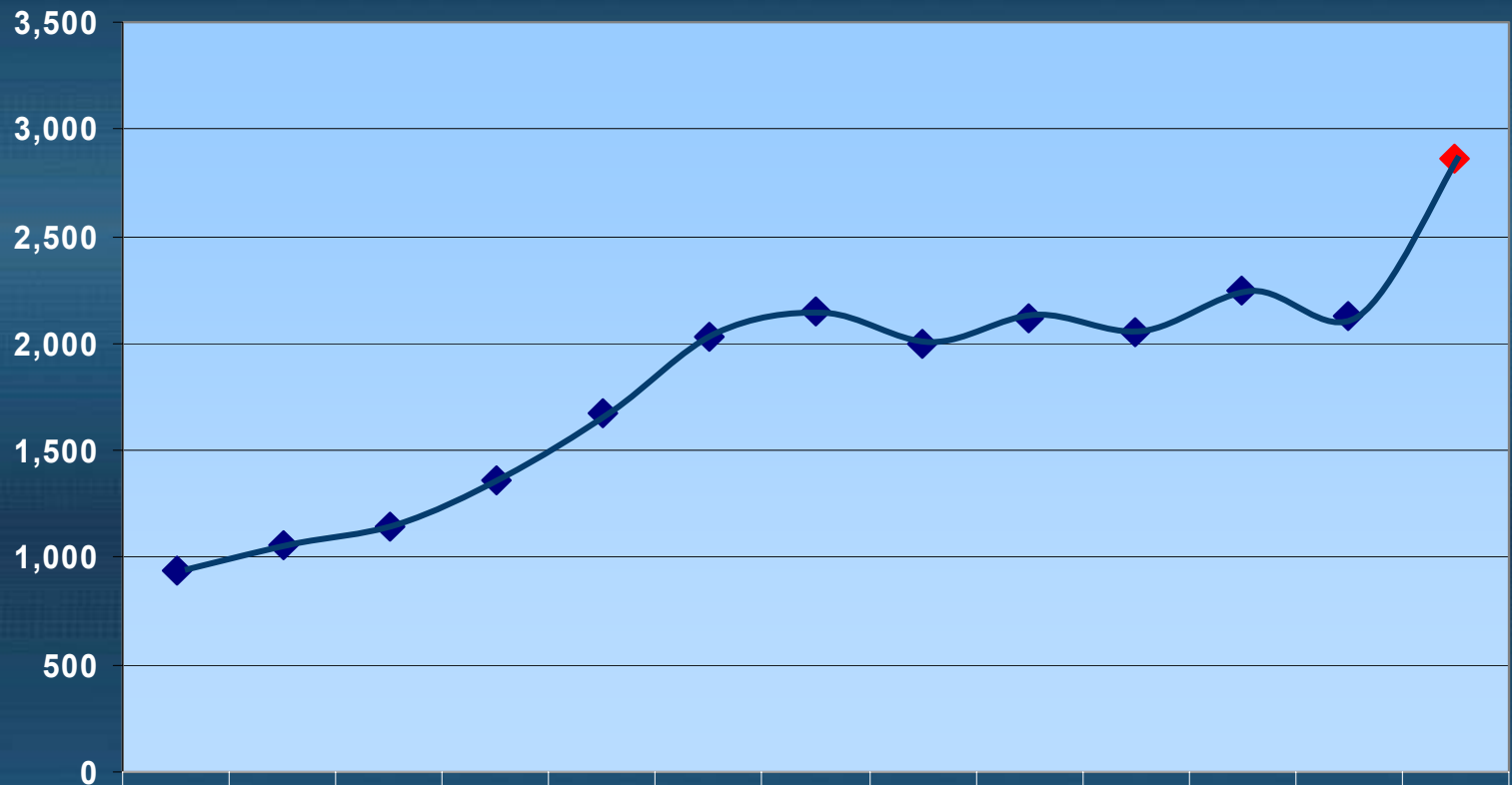
# Estadísticas

## Contenedores



# Estadísticas

## Fluidos

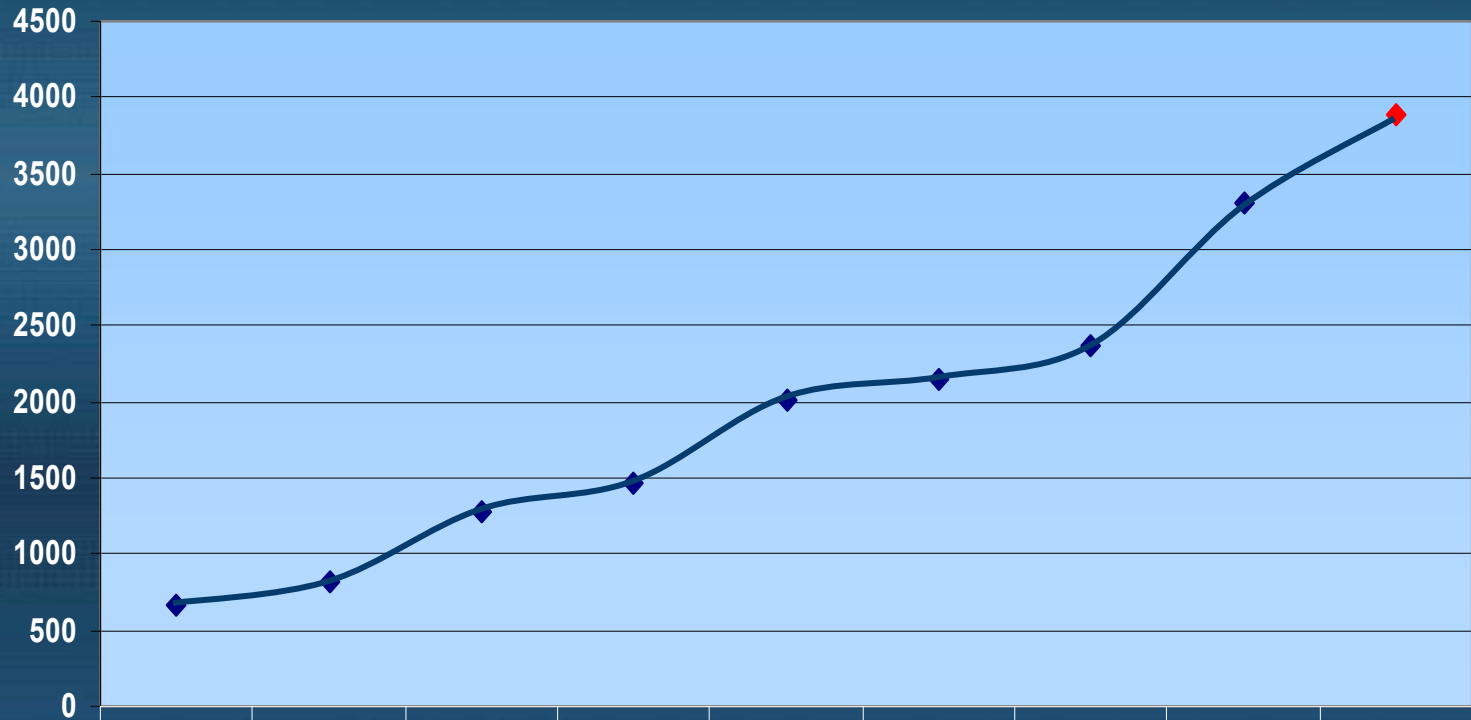


	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	PROY 2006
◆ MILES DE TONS	944	1,057	1,146	1,356	1,669	2,028	2,153	1,996	2,117	2,057	2,248	2,130	2,861



# Estadísticas

## Granel Mineral

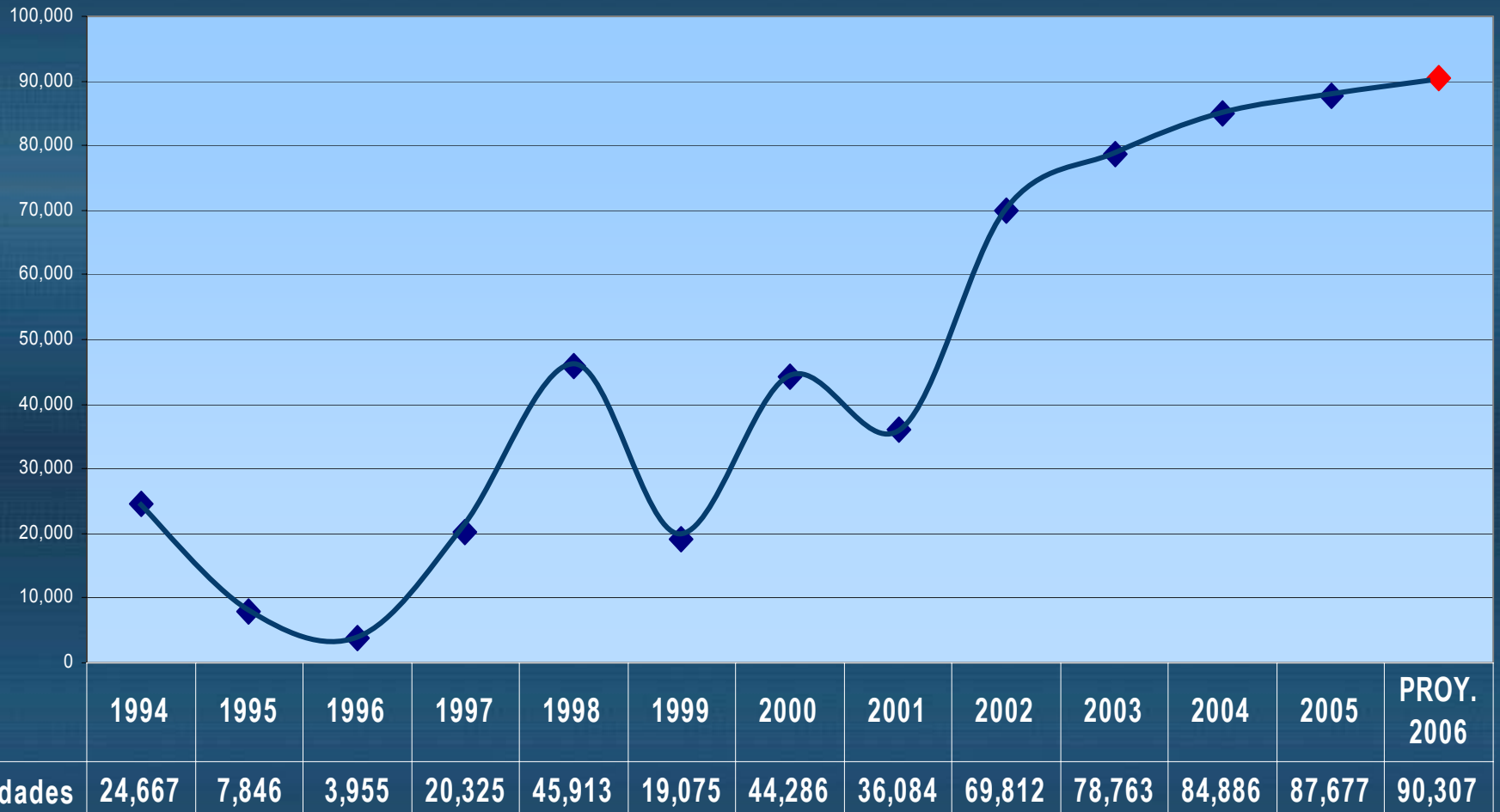


	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	PROY 2006
◆ Miles de Ton	668	816	1280	1463	2007	2149	2366	3309	3879



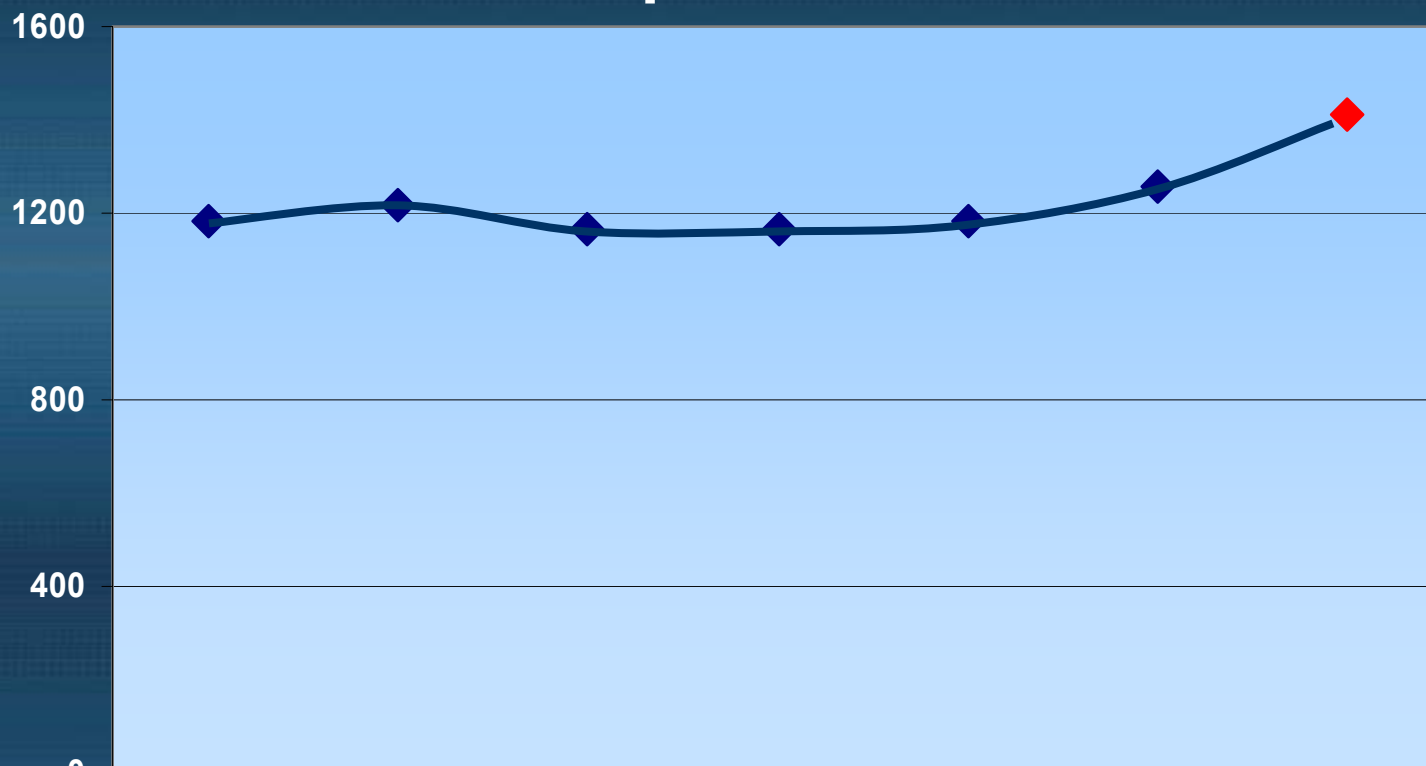
# Estadísticas

## Automóviles



# Estadísticas

## Buques



	2000	2001	2002	2003	2004	2005	PROY 2006
◆ BUQUES	1182	1217	1164	1164	1182	1255	1409





# Retos de los Puertos Mexicanos

- Ampliar la capacidad de los puertos con altos índices de ocupación así como el dotarlos con la infraestructura necesaria para atender embarcaciones de nuevas generaciones creando así canales de navegación y dársenas
- Aumentar infraestructura de interconexiones carreteras y ferroviarias así como terminales intermodales acordes a las nuevas tecnologías.
- Aprovechar los acuerdos y convenios comerciales de otros países con la finalidad de mantener y ampliar las rutas de comercio internacional
- Modernizar la infraestructura y terminales para el manejo de productos petroleros.